

## TRANSPORTS

# Fin de service pour la navette

**BEZANNES** Comme annoncé, l'expérimentation du véhicule autonome reliant gare TGV et terminus du tram s'arrête au bout de deux mois.

**A** la gare TGV de Reims-Bezannes, la navette ne jouera pas les prolongations : ce véhicule électrique autonome devait circuler pendant deux mois à titre d'expérimentation, pour relier le terminus du tram B du réseau Citura et la gare SNCF. Il aura effectivement circulé deux mois, depuis le début du mois de mai et jusqu'à cette fin juin, mais n'ira pas plus loin. Ce samedi 30 juin sera son dernier jour de service, après quoi il prendra la direction de l'Allemagne, pour une autre expérimentation, qui, elle, pourrait être appelée à durer davantage si l'on en croit l'entreprise Citura.

*Pendant cette période d'essai, nombre de voyageurs à grosse valise ou à mobilité réduite ont apprécié l'engin*



Le dernier jour de service pour la navette, ce sera ce samedi 30 juin. A.P.

Celle-ci ne donne pas l'impression qu'elle regrettera plus que ça le bel engin innovant. « Nous aurons transporté en moyenne 50 usagers par jour (tous les jours sauf le dimanche, NDLR), indique, certes, le directeur marketing Loïc Henriques, soit un total d'un peu plus de 2 800 personnes ; on peut donc dire que nous avons répondu à un besoin. » Sauf que le point de repère était le chiffre de 300 personnes/jour enregistrées habituellement à la station de tramway. Le taux d'utilisation est donc resté bien loin du 100%. « C'est vrai que nous n'avons pas été aidés par les grèves à la SNCF, qui ont forcément fait baisser la fréquentation de la gare », ajoute le cadre.

On pourra se consoler en se disant que pendant cette période d'essai, nombre de voyageurs à grosse valise ou à mobilité réduite ont quand même apprécié l'engin. Ils devront à présent à nouveau gravir la pente à pied... jusqu'à une prochaine expérience ? ■

ANTOINE PARDESSUS